PAPARAN PUBLIK

PUBLIC EXPOSE

PT Indika Energy Tbk.

19 November 2026

Profil Direksi Indika Energy dalam Paparan Publik 2026



Azis Armand

President Director & Group CEO

Peran
- Menentukan arah strategi Grup Indika Energy dan memimpin fungsi korporasi di Indika Energy

Pendidikan
- Sarjana Ekonomi dari Universitas Indonesia
- Master Perencanaan Perkotaan, University of Illinois Urbana-Champaign

Pengalaman
- JP Morgan Chase, PT Pemeringkat Efek Indonesia



Retina Rosabai

Director & Group Chief Financial Officer

Peran
- Bertanggung jawab atas fungsi finansial Grup Indika Energy

Pendidikan
- Bachelor of Science in Business Administration – Accounting, Duquesne University
- Advanced Management Programme, INSEAD Business School, Fontainebleau, Perancis

Pengalaman
- Indofood Sukses Makmur, UBS Securities, KPMG



Deddy Sudarijanto

Director & Group Chief Investment Officer

Peran
- Bertanggung jawab atas fungsi investasi dan pengembangan bisnis Grup Indika Energy

Pendidikan
- Bachelor of Science in Industrial Engineering, Northeastern University
- Master of Science in Industrial Management, Stanford University
- Sloan Fellow bidang kepemimpinan dan strategi, London Business School

Pengalaman
- Net Visi Media, Standard Chartered, McKinsey & Co, AT&T Bell Labs



Johanes Ispurnawan

Director & Group Chief Corporate Services Officer

Peran
- Bertanggung jawab atas fungsi *corporate services* dan hubungan eksternal Grup Indika Energy

Pendidikan
- Sarjana Ekonomi, Universitas Atmajaya Yogyakarta
- Magister Manajemen, Universitas Atmajaya Jakarta

Pengalaman
- PT Kideco Jaya Agung, PT Petrosea Tbk, PT Petrokimia Nusantara Interindo, Astra Rent a Car dan Bank Indonesia Raya



Kamen Palatov

Director & Group Chief Portfolio Officer

Peran
- Bertanggung jawab atas fungsi manajemen portfolio investasi Grup Indika Energy

Pendidikan
- Sarjana, Franklin and Marshall College
- MBA, HEC School of Management Paris dan The Chinese University of Hong Kong

Pengalaman
- McKinsey & Co., Bear Stearns, dan The Northern Trust Company

Tata tertib Paparan Publik tahun 2026

01 Pendaftaran kehadiran

PESERTA TATAP MUKA

- Mohon menandatangani daftar hadir di meja registrasi sebelum acara dimulai.

PESERTA MICROSOFT TEAMS

- Mohon mengisi formulir kehadiran daring melalui tautan yang dibagikan panitia selama acara.
- Tautan juga tersedia di kolom chat Microsoft Teams dan dapat diakses kapan saja selama sesi.

02 Selama acara

PESERTA TATAP MUKA

- Mohon jaga ketenangan dan aktifkan mode senyap pada ponsel.
- Mohon menghindari percakapan atau aktivitas yang mengganggu jalannya acara.

PESERTA MICROSOFT TEAMS

- Mohon pastikan koneksi internet stabil dan nonaktifkan mikrofon saat narasumber berbicara.
- Mohon gunakan headset bila perlu dan nyalakan kamera selama acara.

03 Pengajuan pertanyaan

PESERTA TATAP MUKA

- Pertanyaan dapat disampaikan secara langsung pada sesi tanya jawab di akhir paparan.

PESERTA MICROSOFT TEAMS

- Mohon menyampaikan pertanyaan melalui fitur Q&A selama paparan. Narasumber akan menjawabnya pada sesi tanya jawab.
- Jika pertanyaan serupa telah diajukan, mohon gunakan fitur Like untuk memberikan dukungan.

1. **PERKEMBANGAN TERAKHIR**
2. TINJAUAN KEUANGAN DAN OPERASIONAL 9M26
3. KOMITMEN ESG

Tentang Indika Energy

PT Indika Energy Tbk. (IDX: INDY) adalah **perusahaan investasi terdiversifikasi di Indonesia**

TUJUAN (*PURPOSE*) KAMI

“Memberi Energi bagi Indonesia demi Masa Depan yang Berkelanjutan”



KOMITMEN KAMI

50%

Kontribusi pendapatan dari bisnis non-batubara
pada 2028

Net-Zero

Mencapai netral emisi karbon
pada 2050

Selama lebih dari 25 tahun, Indika Energy mengembangkan portofolio bisnis dari sektor energi menuju portofolio yang terdiversifikasi

ENERGI

1 Sumber daya energi
Eksplorasi, produksi, dan perdagangan batubara

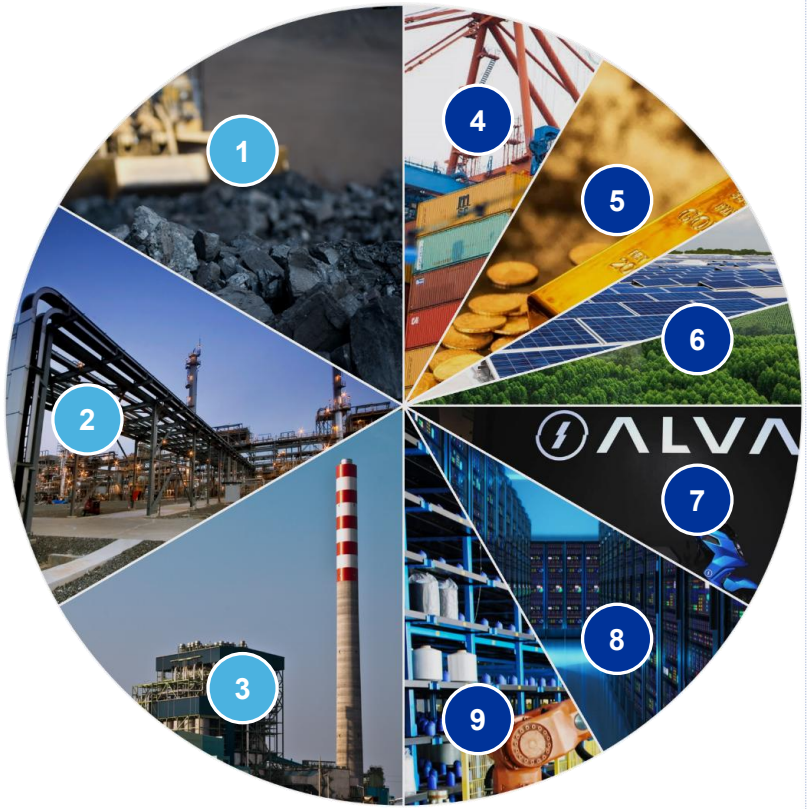
KIDECO INDIKA RESOURCES

2 Jasa energi
Jasa EPC di sektor minyak dan gas

tripatra

3 Infrastruktur energi
Pembangkit listrik tenaga batubara

CIREBON POWER



DIVERSIFIKASI

4 Logistik & infrastruktur
Aset logistik, infrastruktur, penyimpanan BBM

interport CTA PT. SEA BRIDGE SHIPPING KARIANGAU GAPURA TERMINAL ENERGI

5 Mineral
Emas, metal, dan mineral lainnya

PT MASMINDO DWI AREA MEKKO METAL MINING

6 Bisnis hijau
Energi terbarukan dan solusi berbasis alam

EMiTS Indika Nature

7 Kendaraan listrik
Kendaraan listrik dan ekosistemnya

ALVA inVi KALISTA

8 Ventura digital
Transformasi digital dan analitik

XAPIENS

9 Lain-lain
Inkubasi bisnis untuk pengembangan bisnis baru

BIG BIONEER INDIKA GROUP GSI Lab INDY PROPERTI INDONESIA

Indika Energy melalui Masmindo Dwi Area tengah mengembangkan proyek Awak Mas

SEKILAS MENGENAI PROYEK AWAK MAS

PT MASMINDO DWI AREA

3,29 juta *ounce*
Total sumber daya (*resource*) emas

1,93 juta *ounce*
Total cadangan (*reserve*) emas

±100.000 *ounce*
Kapasitas produksi per tahun

14.390 hektar
Area konsesi

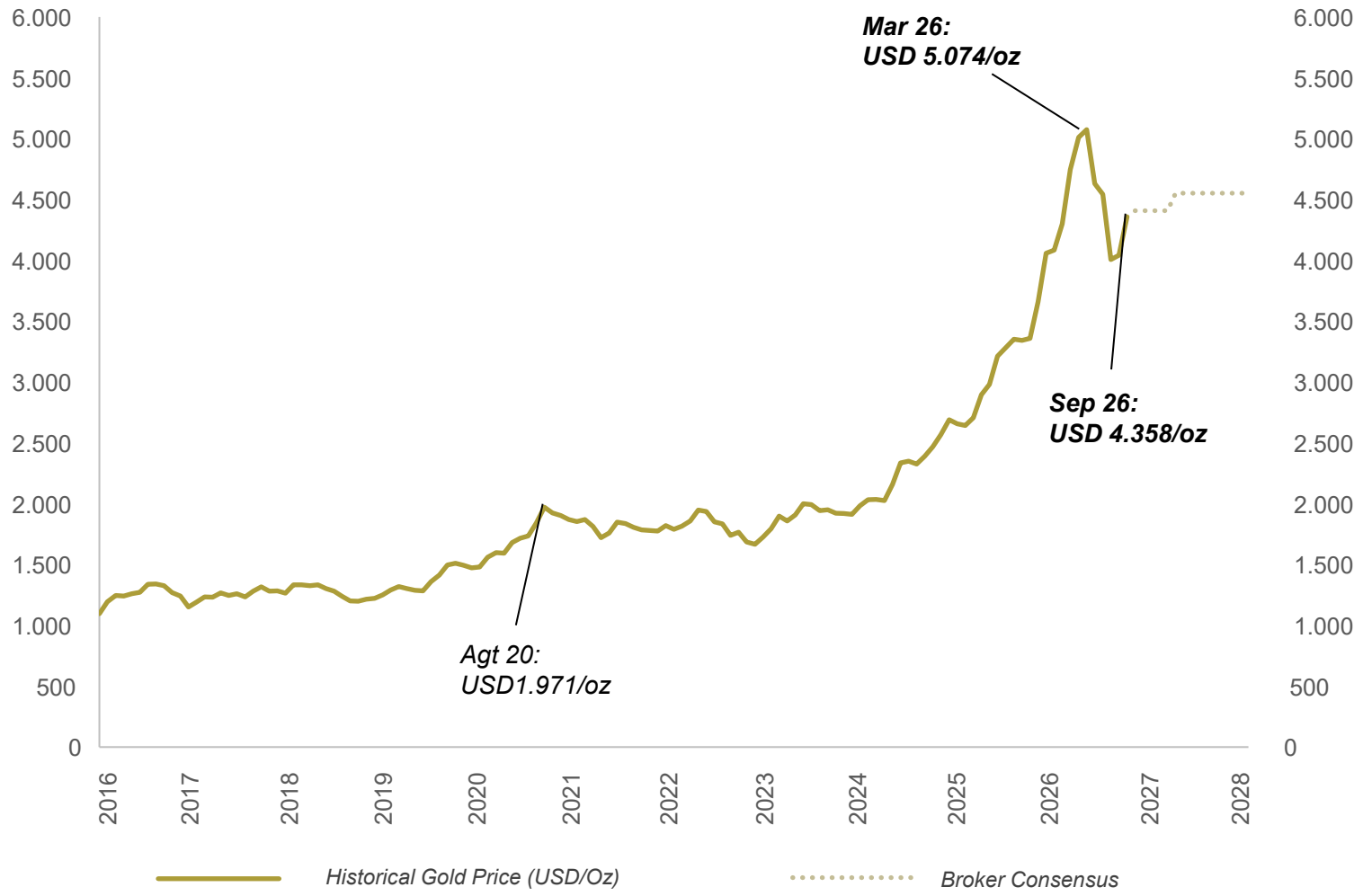
Kepemilikan	100% Indika Energy, melalui PT Masmindo Dwi Area (MDA)
Lokasi	Kabupaten Luwu, Sulawesi Selatan
Metode penambangan	*Open pit*
Metode pengolahan	*Carbon-in-leach*
Jumlah tenaga kerja	4.800+ orang, 70% di antaranya merupakan warga setempat

LOKASI PROYEK



Prospek harga emas yang kuat menjadikan Masmindo sebagai salah satu pilar pendapatan Indika Energy di masa depan

PERKEMBANGAN DAN PROYEKSI HARGA EMAS, USD PER *OUNCE*



±2,3x harga 2020

Konsensus 2027 (US$4.500/oz) dibanding Agustus 2020 (US$1.971/oz)

- Prospek harga emas tetap kuat, dengan harga mencapai US$4.358/oz pada September 2026, lebih dari dua kali lipat dibandingkan level 2020.
- Konsensus broker memperkirakan harga emas bertahan di kisaran US$4.500/oz sepanjang 2027.
- Prospek harga emas yang tetap kuat mendukung potensi Masmindo untuk menjadi salah satu pilar pendapatan non-batubara Indika Energy, seiring dimulainya produksi komersial pada Semester I 2027.

Proyek Awak Mas terus menunjukkan kemajuan dalam persiapan menuju target produksi komersial pada Semester I 2027

PERKEMBANGAN PROYEK

72,8%
Capaian konstruksi
Hingga September 2026

USD 398 juta
Realisasi belanja proyek
Hingga September 2026

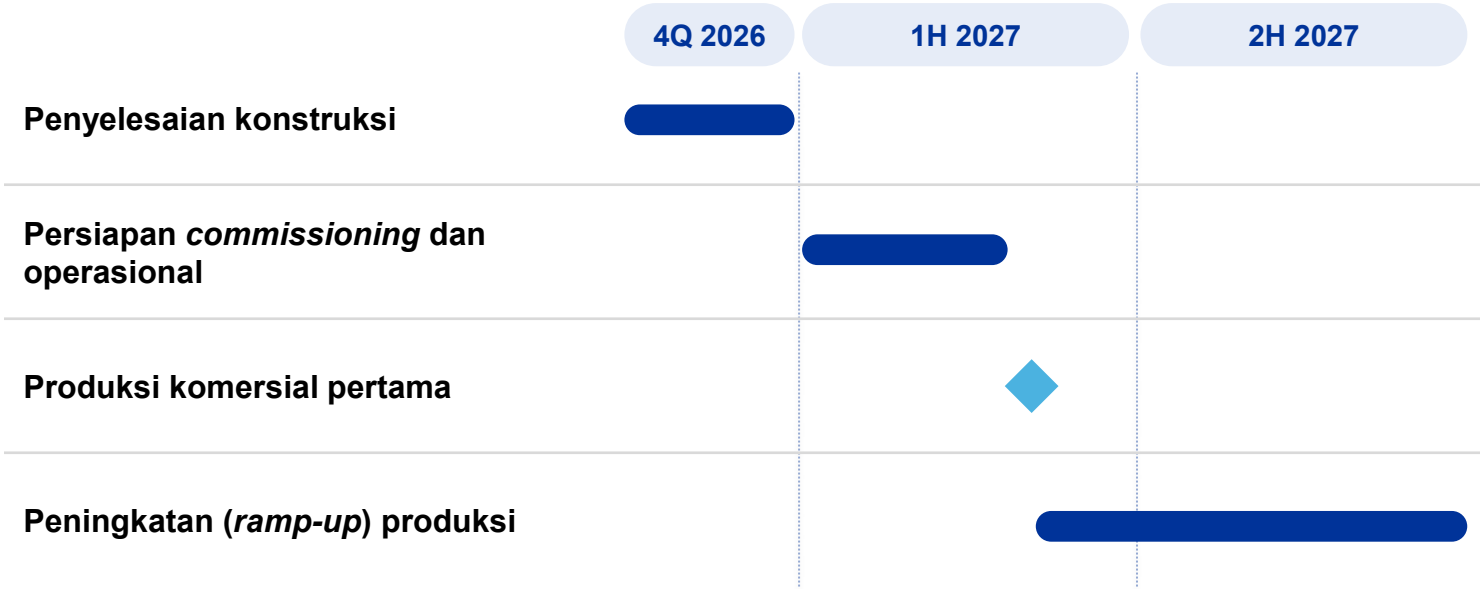
USD 568 juta
Biaya proyek

PERKEMBANGAN KONSTRUKSI





LINI MASA MENUJU PRODUKSI KOMERSIAL



ALVA terus menghadirkan inovasi produk, kemudahan kepemilikan, dan fondasi ekosistem yang terintegrasi

INOVASI, KEPEMILIKAN DAN FONDASI EKOSISTEM



SOROTAN INOVASI DAN PENCAPAIAN

+200%

Penjualan tumbuh lebih dari **2 kali lipat** hingga September 2026, dibandingkan 2025, didorong adopsi B2C dan B2B.

BEBAS PAS

skema unik baterai sewa yang disesuaikan dengan pemakaian bulanan

769 Konektor

Jaringan Boost Charge Station ALVA per September 2026, dari 153 konektor di Desember 2025

SPKLU Roda Dua Terbaik

penghargaan Penyedia SPKLU Roda Dua Terbaik dari Kementerian ESDM

01 Inovasi produk dan teknologi

ALVA meluncurkan **N3 Next Gen Battery** di bulan Februari serta terus mengembangkan **teknologi ALVA Intelligent Personalized Riding Optimizer (AIPRO)** untuk mendukung kenyamanan dan keamanan berkendara. Inovasi ini dilengkapi dengan **ALVA Intelligent Charging System (AICS)** yang memberikan fleksibilitas pengisian daya di rumah.

02 Fleksibilitas kepemilikan dan jaminan jangka panjang

ALVA terus menghadirkan kemudahan kepemilikan kendaraan listrik melalui skema unik baterai sewa yang disesuaikan dengan pemakaian bulanan yaitu **BEBAS PAS**. Program ini menawarkan biaya pembelian lebih terjangkau, serta memberikan **Lifetime Battery Warranty** pada produk N3 Next Gen, memberikan ketenangan dan kepercayaan konsumen dalam penggunaan jangka panjang.

03 Penguatan fondasi ekosistem end-to-end

ALVA adalah satu-satunya perusahaan di industri motor listrik Indonesia yang didukung kapasitas manufaktur dengan sertifikasi **ISO 9001 & ISO 14001**, serta pengakuan **INDI 4.0** dari Kemenperin. ALVA juga meraih penghargaan **Penyedia SPKLU Roda Dua Terbaik** dari Kementerian ESDM.

invi memperluas penerapan kendaraan listrik ke sektor industri dan pertambangan

Seamless EV Experience

invi (PT Energi Makmur Buana) menyediakan **kendaraan listrik komersial**, yaitu truk, bus, dan infrastruktur pengisian daya, beserta layanan purnajual, pemeliharaan, dan pelatihan SDM. Pada September 2026, invi dan Kideco mulai mengoperasikan truk tambang listrik secara komersial di tambang Kideco, Paser, Kalimantan Timur.



Truk tambang listrik



Battery swap station

18 unit

truk tambang listrik beroperasi komersial di Kideco

3 stasiun

penukaran baterai (*battery swap station*) agar truk tetap beroperasi

hingga 50%

penghematan biaya energi jika menggunakan truk listrik

SOROTAN PENCAPAIAN

Operasi komersial EV mining di tambang Kideco

invi dan Kideco meresmikan EV Mining pada 5 September 2026 dengan 18 truk tambang listrik dan 3 stasiun penukaran baterai *(battery swap station).* Stasiun ini mengganti baterai yang habis dengan baterai terisi, sehingga truk tetap beroperasi tanpa menunggu pengisian daya.

Proyeksi efisiensi biaya hingga 50%

Pada operasi penuh, biaya energi dan bahan bakar diperkirakan turun hingga 50%; biaya operasional harian hingga 30%. Sementara itu, uji coba 6 truk listrik pada Maret-Juli 2026 mencatat pengurangan emisi sekitar 370 ton CO_2.

Acuan elektrifikasi bagi bisnis Grup Indika Energy lainnya

Implementasi di Kideco menjadi acuan elektrifikasi armada pada operasional bisnis Grup Indika Energy lainnya.

KALISTA mendorong elektrifikasi berbagai sektor melalui pengembangan solusi armada listrik terintegrasi

KALISTA menghadirkan solusi ***Fleet-as-a-Service*** **(FaaS)** untuk memudahkan transisi pelanggan menuju kendaraan listrik melalui layanan terintegrasi, mulai dari perencanaan operasional, pemilihan kendaraan, penyewaan armada, penyediaan infrastruktur pengisian daya, hingga pengelolaan dan pemeliharaan armada.

SOROTAN SKALA OPERASIONAL

1,661 unit	**513 unit**	**223 unit**	**104 unit**
Mobil listrik BYD Atto 1 untuk project Grab	Roda dua	Charging station di 120 lokasi	Bis dan kendaraan komersial listrik

Project Medan

24 Nov 2024 – Sep 2026 (cut-off Q3)

60 bus listrik dan 18 stasiun pengisian untuk BRT Medan

7,48 juta km
Total jarak operasional

78%
Efisiensi biaya

2.843,78 tCO_2e
Pengurangan emisi

PENGEMBANGAN PASAR & ARMADA HINGGA KUARTAL III-2026



Transportasi publik

Ekspansi ke berbagai daerah di Indonesia

Selain Jakarta dan Medan, KALISTA memperluas elektrifikasi bus listrik ke kota-kota baru, termasuk Jambi.



Logistik

Diversifikasi ke sektor logistik

Melakukan diversifikasi ke sektor logistik melalui penyediaan e-truck untuk Evershine Group.



Roda Dua

Peningkatan skala E2W

Meningkatkan skala armada listrik roda dua melalui penyediaan 500 E2W untuk DASH Electric.

Indika Nature mengembangkan solusi berbasis alam sebagai bagian dari diversifikasi bisnis berkelanjutan

Melalui Natura Aromatik Nusantara, Indika Nature menghadirkan **solusi berbasis alam: produsen minyak atsiri dan aroma chemical** dengan pangsa pasar 18% dan mengekspor ke berbagai negara. Bisnis ini diperkuat oleh Laras Ekosistem Organik, yang membangun rantai pasok agroforestri berkelanjutan bersama masyarakat lokal.

1.052 ton
Volume penjualan selama 9M2026

+6,8%
Pertumbuhan YoY

SOROTAN KINERJA DAN PENGEMBANGAN BISNIS HINGGA 9M2026

01 Rantai pasok
Backward integration melalui Laras Ekosistem Organik, yang membangun rantai pasok agroforestri berkelanjutan bersama masyarakat lokal.

02 Produksi
Fasilitas Natura di Karanganyar mengolah bahan alami Indonesia menjadi minyak atsiri dan ekstrak berstandar internasional.

03 Inovasi produk
Memiliki produk baru seperti turunan serai wangi dan ekstrak kopi siap dipasarkan.

04 Perluasan pasar Eropa
Peningkatan kuota impor REACH untuk eugenol menjadi 1.000 ton/tahun dan turunan minyak cengkeh 100 ton/tahun.





EMITS memperluas portofolio energi terbarukan melalui pengembangan proyek dan solusi tenaga surya

Empat Mitra Indika Tenaga Surya (EMITS) merupakan perusahaan patungan antara Indika Energy dan Fourth Partner Energy (FPEL) yang **menyediakan solusi energi bersih** yang kompetitif, andal, mencakup sektor komersial dan industri, pembangkit listrik skala utilitas, serta sistem kelistrikan off-grid dan mini-grid.



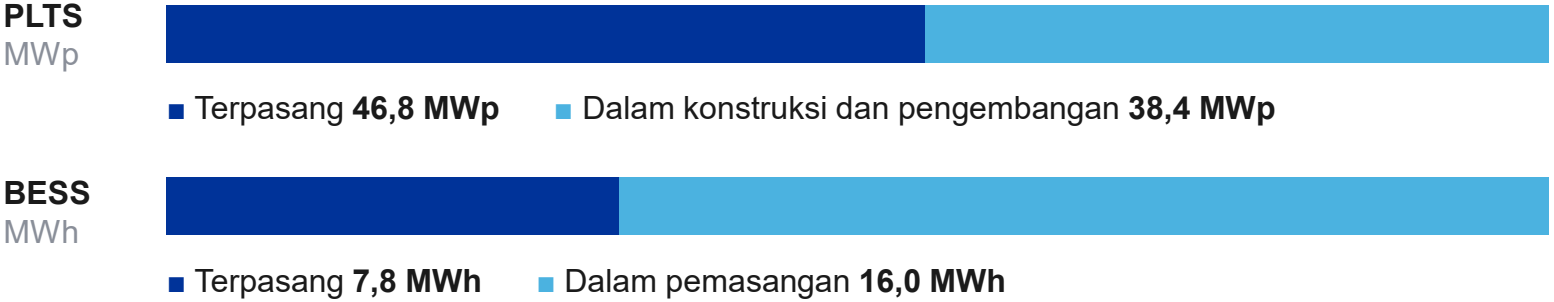


46,8 MWp
Total kapasitas PLTS terpasang

38,4 MWp
PLTS dalam konstruksi dan pengembangan

23,8 MWh
Total kapasitas BESS (7,8 MWh terpasang)

KOMPOSISI KAPASITAS PLTS DAN BESS



SOROTAN KINERJA DAN PENGEMBANGAN BISNIS HINGGA KUARTAL III-2026

Ekspansi portofolio

Pengembangan proyek PLTS skala utilitas (IPP) di Sumbawa Bima dan Betun–Timor, selain proyek untuk segmen komersial dan industri.

Sinergi antarbisnis

Pengembangan Solar Power System Phase 2 dengan Battery Energy Storage System (BESS) di Kideco Jaya Agung.

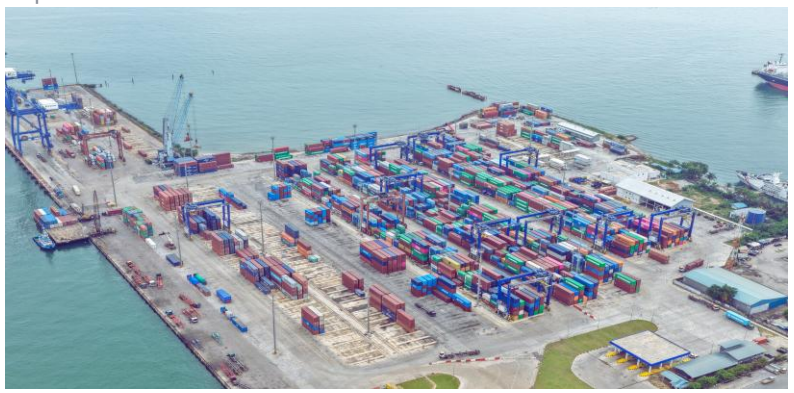
Interport mencatat kenaikan volume perdagangan BBM 4,1x serta pertumbuhan volume terminal di Patimban dan BACT

Interport menyediakan layanan perdagangan dan logistik BBM, serta pengelolaan pelabuhan dan terminal.

SOROTAN KINERJA OPERASIONAL HINGGA 9M2026



Kapal BBM PGE saat sandar



Terminal peti kemas Batu Ampar (BACT)

Perdagangan & logistik BBM

4,1x
Volume penjualan BBM mencapai 60,0 ribu KL, dari 14,6 ribu KL pada 9M25

244,6
juta liter BBM diangkut (ISB)

Pelabuhan & terminal

163,0
ribu unit CBU
Terminal kendaraan Patimban (PPI), +6,4% YoY

424,0
ribu TEUs
Terminal peti kemas Batu Ampar (BACT)

1.127,6
juta liter
Throughput terminal BBM Balikpapan (KGTE)

17,1
juta ton
Transshipment batubara (CTA)

99,89%
tingkat layanan
Penanganan batubara Babelan (ILSS), target 98,50%

1. PERKEMBANGAN TERAKHIR

2. TINJAUAN KEUANGAN DAN OPERASIONAL 9M26

3. KOMITMEN ESG

Kinerja 9M26 menguat: pendapatan naik 27,7% menjadi US$1.842,3 juta dan laba bersih meningkat menjadi US$20,2 juta dari US$0,5 juta

PENDAPATAN

1.842,3

US$ juta, 9M26

+27,7% vs 9M25

9M25: US$1.443,0 juta

LABA KOTOR

280,1

US$ juta, 9M26

+44,6% vs 9M25

9M25: US$193,7 juta

LABA BERSIH

20,2

US$ juta, 9M26

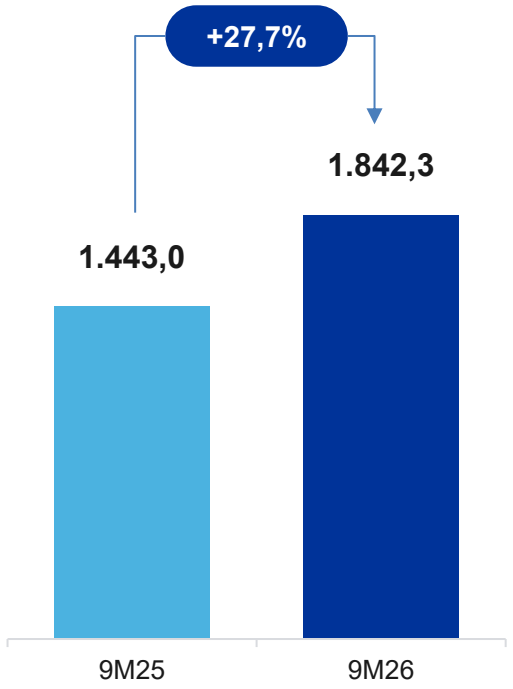
+4.118% vs 9M25

9M25: US$0,5 juta

Pendapatan non-batubara tumbuh 51,3%, sehingga kontribusinya terhadap pendapatan naik menjadi 23,1% dari 19,2% pada 9M25

PENDAPATAN

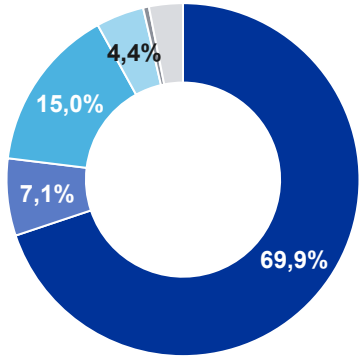
US$ juta



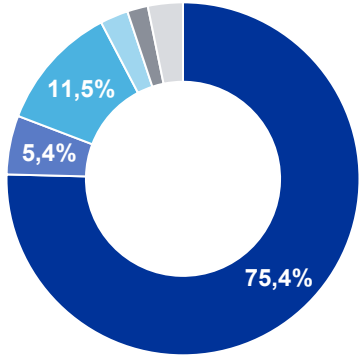
US$ juta	9M26	9M25	YoY
Kideco	**1.345,6**	1.152,4	▲ **16,8%**
Indika Indonesia Resources	**91,9**	47,2	▲ **94,7%**
Tripatra	**289,7**	176,2	▲ **64,4%**
Interport	**137,2**	93,1	▲ **47,4%**
Lainnya	**61,8**	59,5	▲ **3,9%**
Eliminasi	**(83,9)**	(85,5)	
Total	**1.842,3**	**1.443,0**	▲ **27,7%**

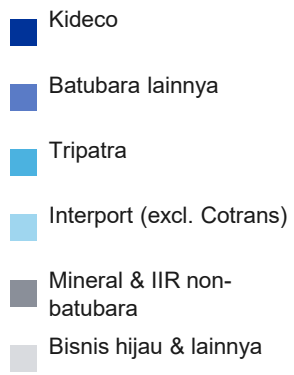
KOMPOSISI PENDAPATAN 9M26 VS 9M25, %

9M26
Non-batubara
23,1%
Batubara
76,9%



9M25
Non-batubara
19,2%
Batubara
80,8%





Porsi dihitung dari pendapatan bruto sebelum eliminasi

Kideco tetap menjadi kontributor utama: harga jual rata-rata naik 14,0% dan mendorong EBITDA naik 68,8% menjadi US$201,7 juta

KIDECO

PENDAPATAN

1.345,6

US$ juta, 9M26

+16,8% vs 9M25

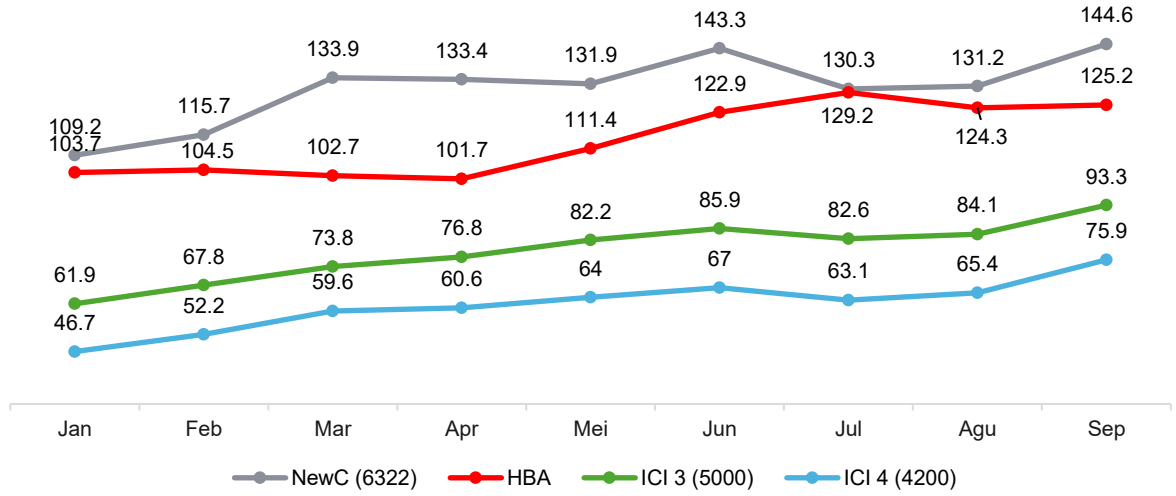
EBITDA

201,7

US$ juta, 9M26

+68,8% vs 9M25

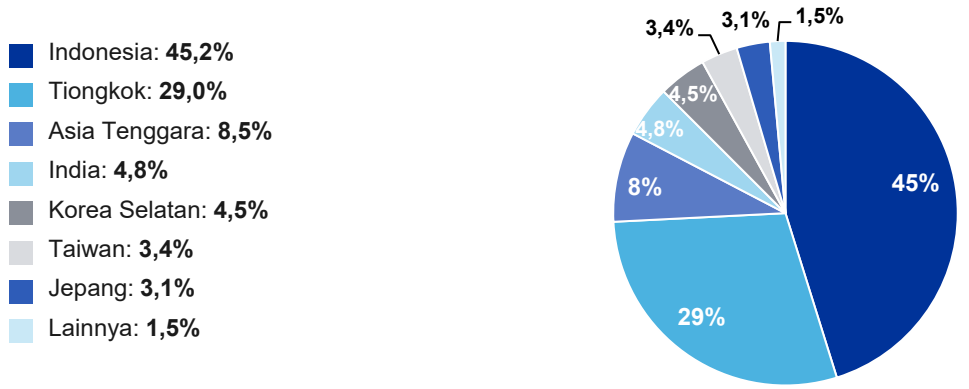
PERKEMBANGAN HARGA BATUBARA 2026, US$ PER TON



Rata-rata ICI-4 9M26: US$61,6/ton (9M25: US$45,9/ton); NewC: US$130,4/ton (9M25: US$104,6/ton)

	9M26	9M25	YoY
Harga jual rata-rata FOB (US$/ton)	**56,3**	49,4	▲ 14,0%
Cash cost ex royalti (US$/ton)	**38,2**	34,1	▲ 12,1%
Strip ratio (x)	**5,2**	5,2	▲ 0,8%
Volume produksi (juta ton)	**23,5**	22,2	▲ 5,9%
Volume penjualan (juta ton)	**22,6**	22,2	▲ 2,2%
Ekspor	**12,4**	12,6	▼ 1,5%
Domestik	**10,2**	9,6	▲ 6,6%

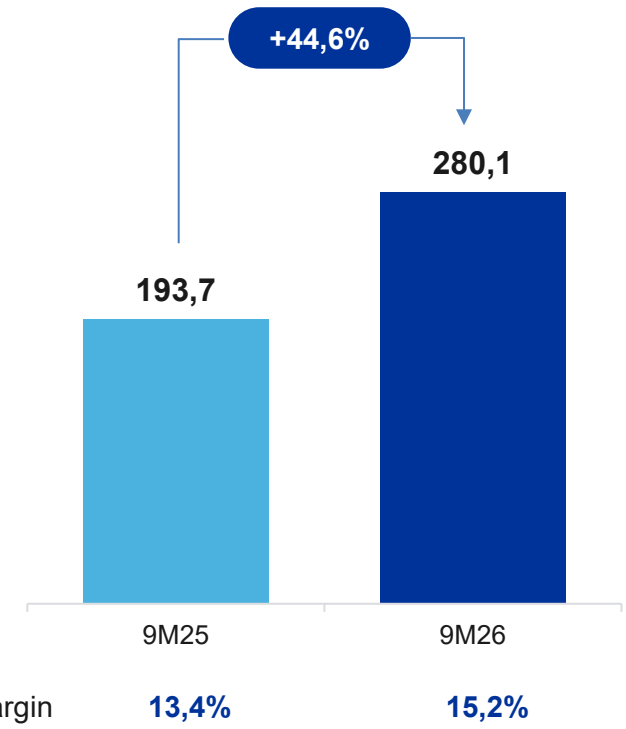
VOLUME PENJUALAN PER NEGARA TUJUAN 9M26, %



Laba kotor naik 44,6% menjadi US$280,1 juta; margin laba kotor membaik ke 15,2% dari 13,4%, terutama dari Kideco

LABA KOTOR

US$ juta

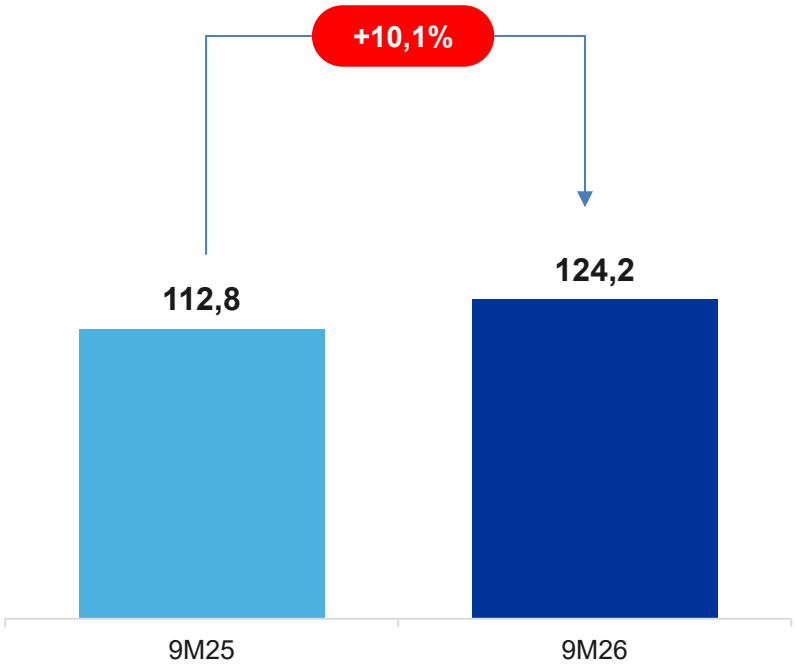


	9M26		9M25	
	Laba Kotor (US$ juta)	Margin Kotor	Laba Kotor (US$ juta)	Margin Kotor
Kideco	**255,6**	**19,0%**	155,6	13,5%
Indika Indonesia Resources	**1,5**	**1,7%**	1,5	3,2%
Tripatra	**14,3**	**4,9%**	6,1	3,5%
Interport	**26,3**	**19,2%**	23,1	24,8%
Lainnya	**(17,6)**	**n.m.**	7,5	12,6%
Konsolidasi	**280,1**	**15,2%**	**193,7**	**13,4%**

Beban SG&A hanya naik 10,1%, di bawah pertumbuhan pendapatan 27,7%, sehingga laba usaha naik 92,6% menjadi US$155,9 juta

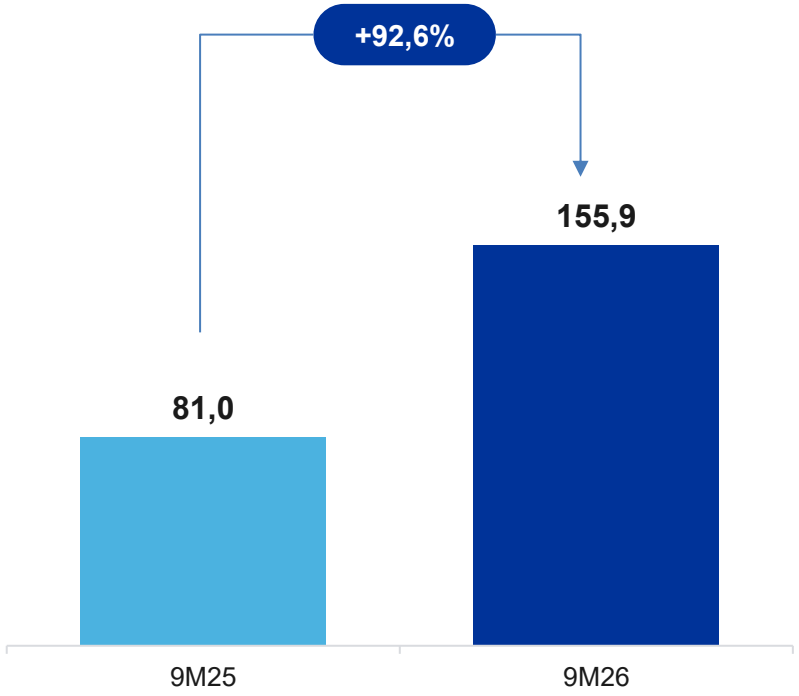
BEBAN PENJUALAN, UMUM DAN ADMINISTRASI

US$ juta



LABA USAHA

US$ juta

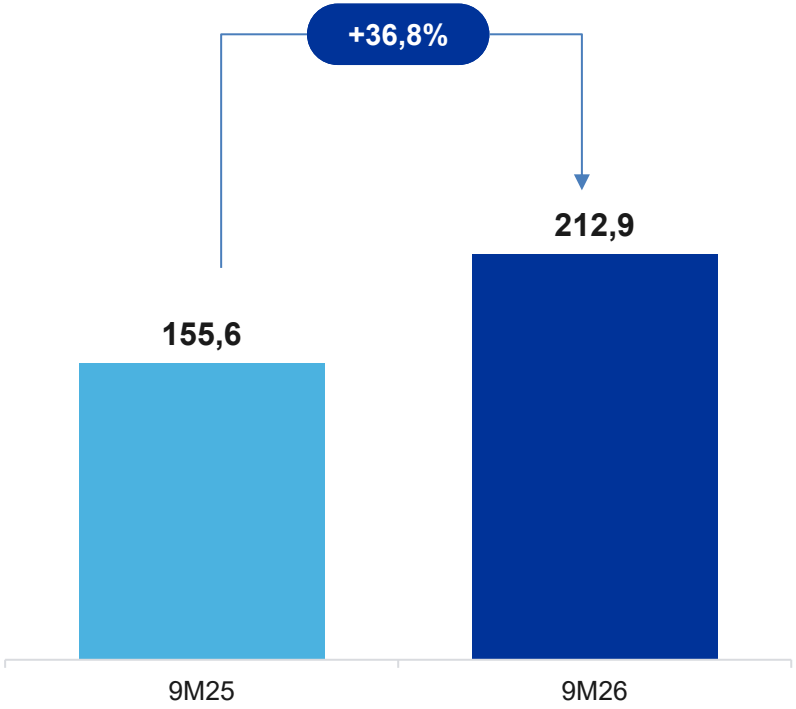


	9M25	9M26
Margin	5,6%	8,5%

Adjusted EBITDA naik 36,8% menjadi US$212,9 juta; laba bersih mencapai US$20,2 juta

ADJUSTED EBITDA

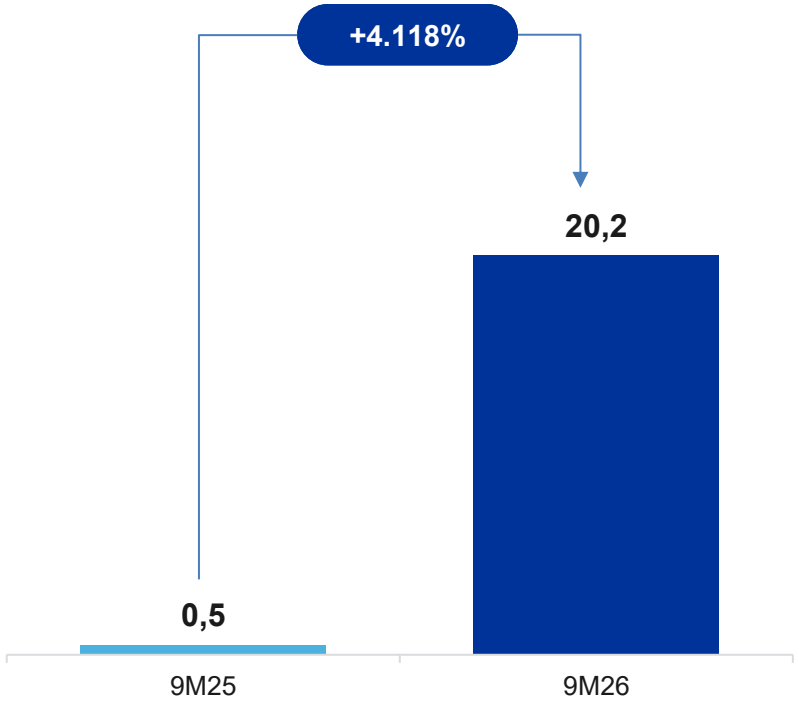
US$ juta



	9M25	9M26
Margin	10,8%	11,6%

LABA BERSIH

US$ juta, diatribusikan kepada pemilik entitas induk

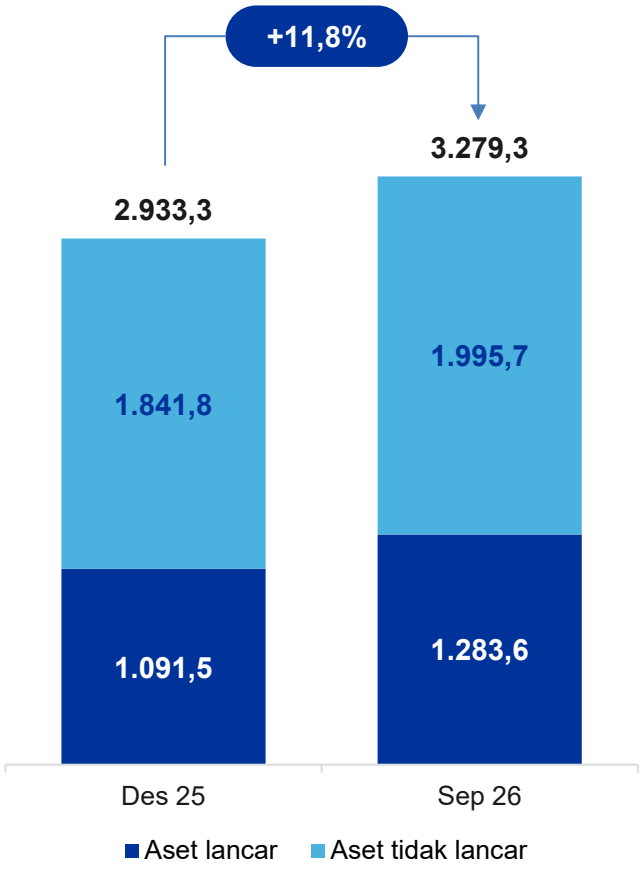


	9M25	9M26
Margin	0,0%	1,1%

Total aset naik 11,8% menjadi US$3.279,3 juta, terutama didanai kenaikan liabilitas 19,7% termasuk tap issuance obligasi US$100 juta

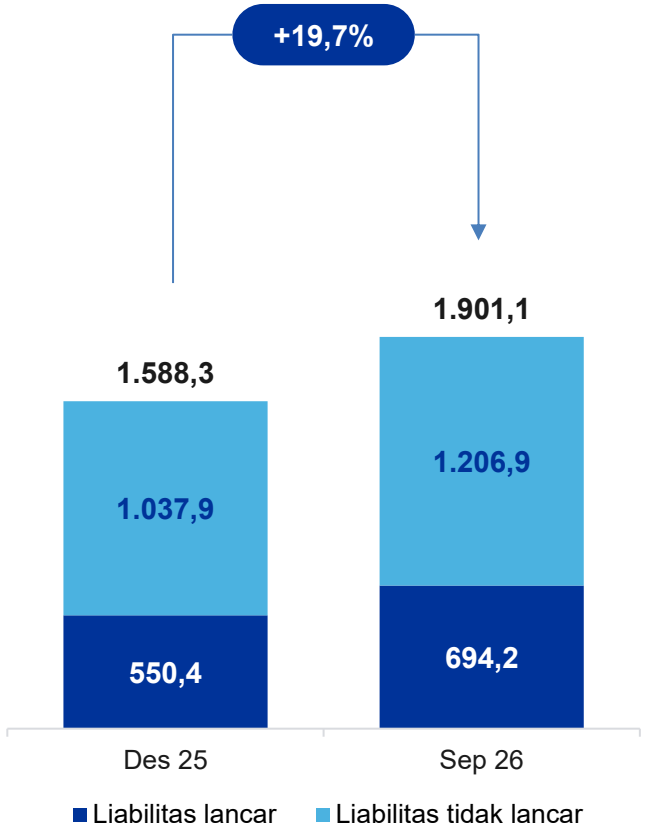
TOTAL ASET

US$ juta



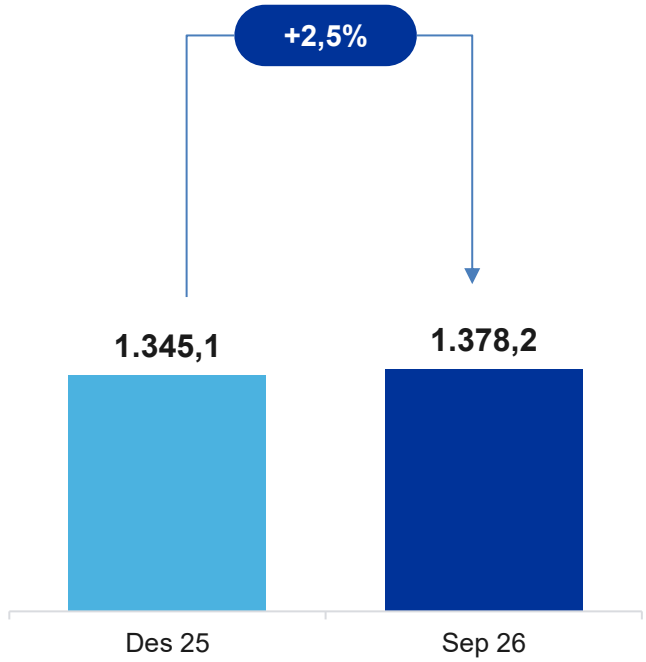
TOTAL LIABILITAS

US$ juta



TOTAL EKUITAS

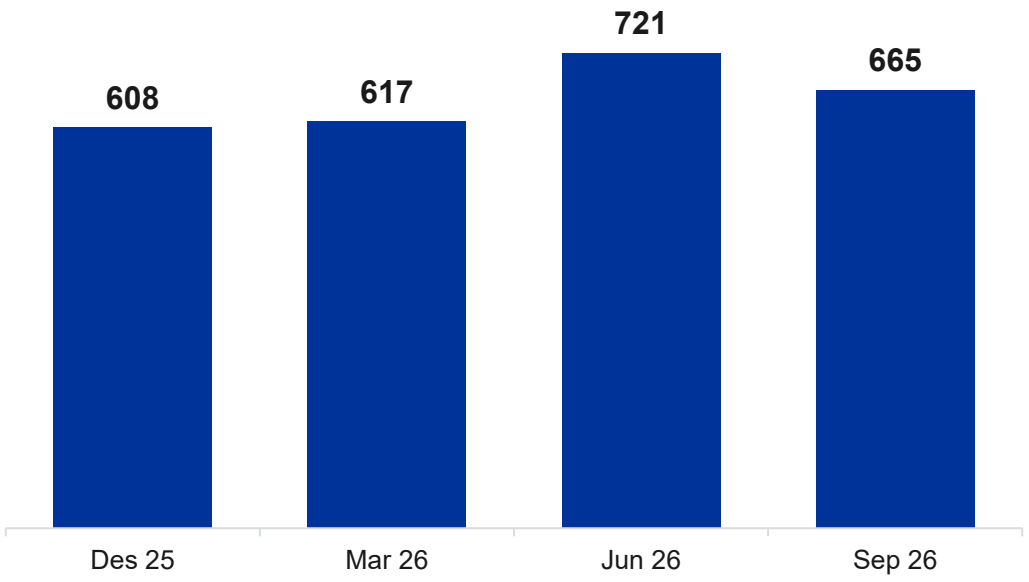
US$ juta



Likuiditas tetap terjaga dengan kas US$664,9 juta; total utang US$1.250 juta,

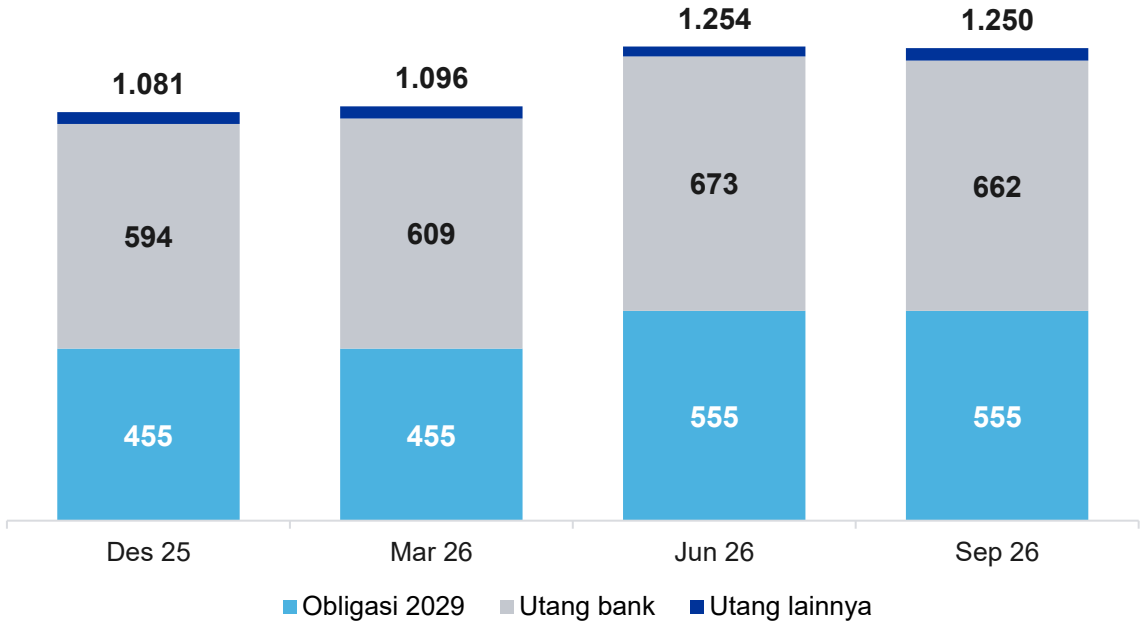
TOTAL KAS KONSOLIDASI

US$ juta



TOTAL UTANG KONSOLIDASI

US$ juta



Belanja modal 9M26 terfokus pada bisnis non-batubara, dengan Proyek Awak Mas menyerap US$127,6 juta

REALISASI BELANJA MODAL

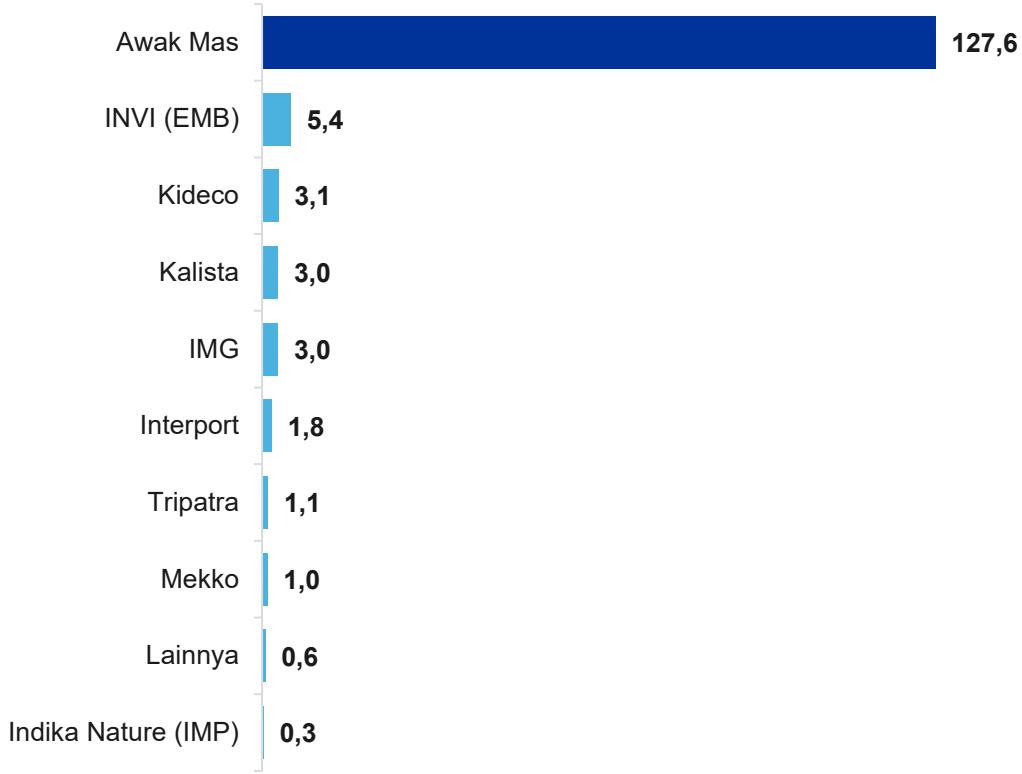
US$ juta

Realisasi Belanja Modal	Anggaran 2026	9M26	%
Kideco	9,8	**3,1**	31,6%
Interport	18,4	**1,8**	9,8%
Indika Nature (IMP)	1,7	**0,3**	17,6%
Tripatra	-	**1,1**	n.a.
IMG	0,5	**3,0**	600,0%
Kalista	37,8	**3,0**	7,9%
Awak Mas	301,2	**127,6**	42,4%
Mekko	2,5	**1,0**	40,0%
INVI (EMB)	7,9	**5,4**	68,4%
Lainnya	0,6	**0,6**	100,0%
Total Belanja Modal	**380,4**	**146,7**	**39,9%**

* tidak termasuk belanja modal EMITS.

KOMPOSISI REALISASI BELANJA MODAL 9M26

US$ juta



1. PERKEMBANGAN TERAKHIR

2. TINJAUAN KEUANGAN DAN OPERASIONAL 9M26

3. KOMITMEN ESG

Kinerja ESG Indika Energy: Capaian hingga 9M2026 menuju target 2030

Sepanjang 9M2026, Indika Energy terus menunjukkan kemajuan dalam berbagai indikator lingkungan dan sosial, sekaligus memperkuat tata kelola untuk mendukung pencapaian target ESG 2030.

LINGKUNGAN

▼ 31,44%

Penurunan emisi GRK cakupan 1 dan 2

9M2026: 619 kilotonCO2eq

Target: Menurunkan 33% emisi GRK cakupan 1 dan 2 pada 2030

▼ 25,68%

Penurunan intensitas emisi per ton produksi batubara

9M2026: 0,025 tonCO2eq/ton produksi batubara

Target: Menurunkan intensitas emisi GRK cakupan 1 dan 2 per ton produksi batubara sebesar 25% pada tahun 2030

▼ 58,51%

Penurunan emisi GRK per juta USD pendapatan

9M2026: 329 tonCO2eq/juta USD pendapatan

Target: Menurunkan intensitas emisi GRK cakupan 1 dan 2 per juta USD pendapatan sebesar 55% pada tahun 2030

40,40%

Porsi energi terbarukan

9M2026: 3,73 juta gigajoule

Target: Meningkatkan porsi energi terbarukan dalam bauran konsumsi energi menjadi 35% pada 2030

SOSIAL

0

Fatalitas karyawan di lokasi operasional

9M2026: 0 fatalitas

Target: Nihil fatalitas karyawan setiap tahun

0

Fatalitas kontraktor di lokasi operasional

9M2026: 0 fatalitas

Target: Nihil fatalitas kontraktor setiap tahun

2,32%

Investasi pengembangan masyarakat

9M2026: IDR 50,11 miliar

Target: 1% Porsi EBIT yang digunakan untuk pengembangan masyarakat per tahun

19,45%

Keterwakilan perempuan dalam tenaga kerja

9M2026: 829 perempuan

Target: 25% keterwakilan perempuan dalam angkatan kerja pada tahun 2030

15,61%

Keterwakilan perempuan dalam manajemen senior

9M2026: 32 perempuan

Target: 20% keterwakilan perempuan dalam manajemen senior pada 2030

TATA KELOLA

30%

Bobot ESG dalam evaluasi kinerja manajemen

Target: 30% (bobot) evaluasi KPI dewan & manajemen senior terkait dengan topik ESG pada tahun 2030

Langkah nyata Indika Energy dalam mengurangi emisi karbon

Indika Energy terus menjalankan berbagai inisiatif dekarbonisasi di seluruh lini bisnis, mulai dari penggunaan bahan bakar rendah emisi dan energi surya hingga pengembangan proyek karbon dan elektrifikasi operasional pertambangan.



Penggunaan biofuel

42.800+ tCO2e

Penurunan emisi dari penggunaan B40 dibandingkan B35 pada 2026.

Kami memanfaatkan biofuel dan bahan bakar alternatif sebagai sumber bahan bakar. Penerapan B40 telah mengurangi emisi lebih dari 42.800 tCO2e dibandingkan B35. Dan saat ini, sejak Q3 2026, beberapa operasional kami telah beralih ke B50 dengan pengurangan emisi sekitar 2.700 tCO2e.



Pembangkit listrik tenaga surya

79.050+ tCO2e

***Avoided* emisi dari pembangkit listrik tenaga surya**

Melalui EMITS, Indika Energy mencapai kapasitas terpasang PLTS sebesar 75,2 MWp pada 2026 di seluruh Indonesia. Dalam operasional kami, pemanfaatan tenaga surya terus menjadi salah satu upaya utama dekarbonisasi. Inisiatif tenaga surya kami telah menghindari emisi lebih dari 79.050 tCO2e per tahun, mendukung transisi kami menuju energi yang lebih bersih.



Pengembangan *offset* karbon

790.000+ tCO2e

Potensi serapan karbon Proyek Telaga Mas Kalimantan

Melalui Indika Nature, kami mendorong dekarbonisasi dengan mengelola lebih dari 82.000 hektare lahan konservasi yang berpotensi menyerap lebih dari 790.000 tCO2e per tahun yang saat ini dalam proses verifikasi Verra. Saat ini kami memiliki 52.800 tCO2e kredit karbon dari Delta Blue Carbon, sebagai cadangan offset untuk menutup emisi sisa di masa mendatang.



Eco-inovasi pertambangan

~28%

Estimasi penurunan emisi karbon dari peralihan bahan bakar ke listrik

Penggunaan dump truck listrik (Sany EV 342) di Kideco mengurangi emisi karbon dan polusi suara, meningkatkan efisiensi biaya, menekan kebutuhan perawatan, serta mendorong produktivitas, salah satunya melalui fitur *regenerative braking*.

INDIKA ENERGY | NET-ZERO 2050

TERIMA KASIH